

DTINI

202523501233751

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Noviembre 18 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

CL 36 28 A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

REF: Respuesta Proposición 1282 del 2025. Tema: CICLORUTA. Oficio del concejo 2025EE20808 y 2025IE19449. Tema: CICLORUTA. Radicado IDU 202552601629012.

Respetado Doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la **Proposición 1282 de 2025, Tema: "CICLORUTAS"**, a continuación, en el marco de las competencias asignadas al IDU, brindamos respuesta a los numerales 1, 2, 3, 6, 10 y 11, con base en la información preparada por la Direcciones Técnicas de Construcciones, de Proyectos, de Inteligencia de Negocio e Innovación y las Oficinas de Gestión Ambiental y Asesora de Planeación de este Instituto, en los siguientes términos:

- 1. ¿Cuál es el estado actual de la red de ciclorutas en Bogotá, incluyendo longitud total, tramos funcionales, tramos inconclusos y condiciones de mantenimiento?**
- 2. ¿Cuántos Kilómetros de cicloruta existen actualmente en Bogotá? ¿Cuántos Kilómetros están proyectados para ser construidos en los próximos 5 años? Sírvase informar también el estado técnico y funcional de las ciclorutas existentes, incluyendo tramos discontinuos o en ejecución provisional**

Respuesta: Se brinda respuesta de manera integral a los numerales 1 y 2, dando inicio con la información relacionada con el inventario de Ciclorutas y posteriormente lo concerniente a las condiciones de mantenimiento.

El Instituto dispone los registros administrativos del inventario de la red de ciclorutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 31 de diciembre de 2024 la red de ciclorrutas tiene una extensión total de aproximadamente 677,5 kilómetros, los cuales se desagregan en la siguiente tabla:

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS (km)	
Zona para el tránsito del bici usuario	Bogotá D.C
Ciclorruta	327,7
Bici carril	144,1
Espacio Público Compartido	73,3
Ciclo_Peatonal	14,1
Ciclo_Puente	5,7
Ciclo_Vehicular	0,3
Intersección	41,4
Pompeyano	0,8
Vía Compartida	70,1
TOTAL	677,5

Fuente: IDU/DTINI, SIGIDU, 31 de diciembre de 2024.

De donde, se observa que, del total de los 677,5 km de la red de ciclorrutas, 327,7 km pertenecen a la ciclorruta ubicada sobre el espacio peatonal (Anden, Separador), 144,1 km corresponde al bicicarril ubicado en la malla vial (Calzada) y 205,7 km que conciernen a las zonas de uso compartido con otros actores viales tales como peatones y vehículos (Intersección, Vía Compartida).

Dicha información está disponible para consulta en la página web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:
<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

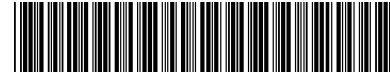
En lo referente al estado de la infraestructura de ciclorrutas, el Instituto ha definido la metodología para la evaluación, diagnóstico y determinación del estado de condición superficial de los pavimentos que las conforman, a partir del Índice de Condición de Pavimento (PCI). Esta metodología consiste en el levantamiento de información sobre los daños existentes en la infraestructura por tipo de daño, extensión y severidad, los cuales ocurren por factores como el uso de la infraestructura, fenómenos climáticos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

(meteorización, daño por humedad, etc.), entre otros, y posteriormente mediante procesos matemáticos se obtiene el indicador de estado PCI.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, como se muestra en la siguiente tabla:

Clasificación PCI (7 Categorías)		
Clasificación PCI	Categoría	Convención
100 – 86	Bueno	
85 – 71	Satisfactorio	
70 – 56	Aceptable	
55 – 41	Pobre	
40 – 26	Muy Pobre	
25 – 11	Grave	
10 - 0	Fallado	

Fuente: IDU/DTINI.

Es así como, para los 677,5 km de extensión total de la red de ciclorrutas se cuenta con diagnóstico para 470.8 km, mientras que para los 206.7 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red (intersecciones, espacio público, vías, entre otros) o elementos que se encontraban en obra al momento de la toma de información en campo, a continuación se detalla la información de estado por kilómetro lineal:

ESTADO RED DE CICLORRUTAS (KM)															
ESTADO	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		TOTAL
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
BOGOTA	350,5	74,5	85,6	18,2	20,5	4,4	6,9	1,5	3,9	0,8	2,8	0,6	0,5	0,1	470,8

Fuente: IDU/DTINI, SIGIDU, 31 de diciembre de 2024

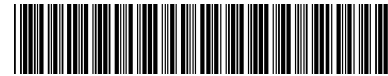
En lo referente a la continuidad de la red y la proyección de nuevos tramos en la cicloinfraestructura, se informa que son competencia de la Secretaria Distrital de Movilidad – SDM, ya que como organismo del Sector Central con autonomía administrativa y financiera que regula y controla el transporte público individual y la cual tiene dentro de sus funciones: “Elaborar los estudios técnicos asociados a la planeación de la movilidad en relación con el transporte público en Bogotá D.C.”, así como, “Orientar, establecer y planear el servicio de transporte público, en todas sus

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

modalidades, en Bogotá D.C.” (Decreto Distrital 672 de 2018 – Artículo 15 – Numerales 5 y 9 respectivamente) – Subrayado fuera de texto.

3. ¿Qué criterios técnicos, urbanísticos y ambientales se han utilizado para el diseño, expansión y priorización de nuevas ciclorutas en la ciudad?

Respuesta: Los criterios técnicos utilizados para el diseño de la cicloinfraestructura efectuada por parte del Instituto se encuentran definidos en la Resolución 3258 de 2018 del Ministerio de Transporte “*Por la cual se adopta la Guía de Ciclo-Infraestructura para Ciudades Colombianas*”; así como por parte del Decreto Distrital 263 de 2023 “*Por el cual se adopta el Manual de Espacio Público de Bogotá D.C., y se dictan otras Disposiciones*”; en el marco de la reglamentación del Plan de Ordenamiento Territorial vigente, Decreto Distrital 555 de 2021; particularmente en lo establecido para la Franja de cicloinfraestructura.

Es preciso aclarar que, de acuerdo a lo establecido en el parágrafo 8 del artículo 155 de Decreto Distrital 555 de 2021, el POT señala:

“Parágrafo 8. Los proyectos de intervención vial y de transporte que se encuentren en etapa de estudios y diseños o que cuenten con estos a la entrada en vigencia del presente plan, podrán ser ejecutados de acuerdo a lo estipulado en el Decreto 190 de 2004 y los instrumentos que lo desarrollan.”

Por tanto, la cicloinfraestructura diseñada bajo el marco normativo del POT anterior, Decreto 190 de 2004, los lineamientos aplicables se circunscriben a los establecidos por la Cartilla de andenes, adoptada mediante el Decreto Distrital 308 de 2018 o bajo los Decretos Distritales 1003 de 2000, 379 de 2002, 561 de 2015 y 219 de 2016; según aplique de acuerdo al momento del desarrollo de los diseños.

En lo referente al componente ambiental se verifica la compatibilidad y la concordancia con la normativa ambiental vigente, así como el cumplimiento de la misma, desde la fase de estudios y diseños y en la etapa constructiva de los proyectos.

6. ¿Cuáles han sido las inversiones ejecutadas y proyectadas en infraestructura ciclista en los últimos cinco años, incluyendo fuentes de financiación?

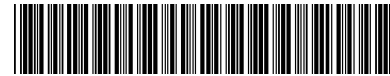
Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU- respecto de su solicitud informa que, en cuanto a la mejora de la infraestructura para los biciusuarios en la ciudad de Bogotá, en el marco de sus competencias ha realizado acciones en lo referente a

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

construcción y conservación de ciclorrutas, construcción de cicloparqueaderos y construcción de ciclopuentes con las siguientes fuentes de financiación:

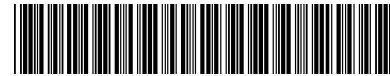
CONSTRUCCION DE CICLORRUTAS							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO (*) ¹	No. PROY INVERSION	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL SIGLO XXI	2020	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	7	TRANSF. ORDINARIAS	6.682.321	6.362.074
				148	RB INGRESOS CTES.	55.317.679	55.137.679
				604	RB VAL ACUERDO 724 DE 2018	7.200.000.000	7.200.000.000
				348	RB TRANSF. ORDINARIAS	7.411.593.020	7.358.473.961
	2022	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	51	FONDO CESIONES PUBLICAS	300.000.000	286.430.369
				74	CUPO	9.878.287.191	9.429.221.674
				148	RB INGRESOS CTES.	814.115.412	814.115.412
				579	RC VAL ANTERIORES	78.350.000	78.350.000
				582	RB GESTIÓN DE ACTIVOS	15.000.000.000	0
				604	RB VAL ACUERDO 724 DE 2018	416.000.000	383.340.176
	2023	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	74	CUPO	69.269.082.796	69.269.082.796
				147	RB. FONDO CESIONES PUBLICAS	26.547.319.860	26.547.319.860
				576	RC CARGAS URBANISTICAS	3.500.000.000	3.500.000.000
				578	RC VAL 724/18	148.000.000	148.000.000
				582	RB GESTIÓN DE ACTIVOS	396.781.848	396.781.848
				303	CONVENIOS EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS	2.290.683.037	215.890.165
	2024	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	74	CUPO	30.000.000.000	30.000.000.000
BOGOTÁ CAMINA SEGURA	2024	8032	CONSOLIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CICLO INFRAESTRUCTURA PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE	74	CUPO	62.031.392	62.031.392
				152	RB FDO CES. PUB.-PLANES PARCIALES LIBRE	46.523.544	46.523.544

¹ (*) En la vigencia 2021 no hubo inversión directa para la construcción de ciclorrutas

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

CONSTRUCCION DE CICLORRUTAS							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO (*)	No. PROY INVERSION	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
			PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN CONSOLIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CICLO INFRAESTRUCTURA PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN BOGOTÁ D.C.				
	2025	8032		74	CUPO	6.808.695.652	87.407.871
				151	R.B. ING. CTES. - APROVECHAMIENTO	1.000.000.000	0
TOTAL CONSTRUCCION DE CICLORRUTAS						181.229.463.752	155.884.468.821

Fuente: IDU/OAP Sistema Financiero del IDU STONE corte 30 sep. 2025

CONSERVACION DE CICLORRUTAS							
Plan de Desarrollo	AÑO	No. PROY INVERSION	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS	2020	1061	PEATONES Y BICICLETAS	348	RB TRANSF. ORDINARIAS	494.075.526	494.075.526
UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL SIGLO XXI	2021	7779	CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	7	TRANSF. ORDINARIAS	149.568.006	149.568.006
				74	CUPO	57.786.014.140	57.786.014.140
	2022	7779	CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	582	RB GESTIÓN DE ACTIVOS	49.907.000.000	49.907.000.000
	2023	7779	CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	6	SOBRETASA A LA GASOLINA	18.409.669.480	18.405.902.773
				74	CUPO	45.370.000.000	45.370.000.000
				147	RB. FONDO CESIONES PUBLICAS	15.000.000.000	15.000.000.000
	2024	7779	CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	6	SOBRETASA A LA GASOLINA	3.779.540.296	3.779.540.296
BOGOTÁ	2024	8032	CONSOLIDACIÓN	6	SOBRETASA A LA	485.910.285	485.910.285

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTINI

202523501233751

Información Pública

Al responder cite este número

CONSERVACION DE CICLORRUTAS							
Plan de Desarrollo	AÑO	No. PROY INVERSION	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
CAMINA SEGURA			DE		GASOLINA		
			INFRAESTRUCTURA VIAL Y CICLO	74	CUPO	13.850.703.070	13.850.703.070
			INFRAESTRUCTURA PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN BOGOTÁ D.C.	147	RB, FONDO CESIONES PUBLICAS	6.575.814.030	6.575.814.030
				75	FONDO CESIONES PUBLICAS POT ACDO 520/202	4.768.177.285	4.768.177.285
	2025	8032	CONSOLIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CICLO INFRAESTRUCTURA PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN BOGOTÁ D.C.	74	CUPO	39.800.000.000	0
TOTAL CONSERVACION DE CICLORRUTAS						256.376.472.118	216.572.705.411

Fuente: IDU/OAP Sistema Financiero del IDU STONE corte 30 sep. 2025

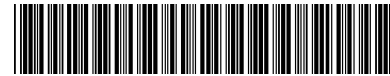
CONSTRUCCION DE CICLOPARQUEADEROS							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO	No. PROY INVERSION	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL SIGLO XXI	2021	7782	INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	74	CUPO	6.713.202.434	4.775.766.293
	2022	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	74	CUPO	5.591.943.201	4.318.023.629
		7782	INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	7	TRANSF. ORDINARIAS	50.000.000	50.000.000
				148	RB INGRESOS CTES.	250.000.000	233.000.000
				582	RB GESTIÓN DE ACTIVOS	40.283.180	40.000.000

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

CONSTRUCCION DE CICLOPARQUEADEROS							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO	No. PROY INVERSIÓN	NOMBRE PROYECTO DE INVERSIÓN	No. FUENTE DE FINANCIACIÓN	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
	2023	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	599	PCC CUPO ACUERDO 690/2017	1.447.933.589	0
				74	CUPO	123.538.817	123.538.817
		7782	INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	599	PCC CUPO ACUERDO 690/2017	656.295.652	656.295.652
				74	CUPO	1.018.371.082	1.018.371.082
	2024	7763	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y CICLOINFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD	5530	RC. CONVENIOS.	344.640.051	344.640.048
				147	RB. FONDO CESIONES PUBLICAS	321.613.265	321.613.265
BOGOTÁ CAMINA SEGURA	2024	8015	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EFICIENTE, INCLUSIVA QUE PROMUEVE LA INTEGRACIÓN MODAL EN BOGOTÁ D. C.	74	CUPO	786.933.283	49.251.328
TOTAL CONSTRUCCION DE CICLOPARQUEADEROS						17.344.754.554	11.930.500.114

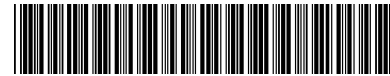
Fuente: IDU/OAP Sistema Financiero del IDU STONE corte 30 sep. 2025

CONSTRUCCION DE CICLOPUENTES							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO	No. PROY INVERSIÓN	NOMBRE PROYECTO DE INVERSIÓN	No. FUENTE DE FINANCIACIÓN	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL SIGLO XXI	2020	7761	INFRAESTRUCTURA PARA ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS VERDES DE LA CIUDAD	604	RB VAL ACUERDO 724 DE 2018	15.215.333.467	14.801.304.577
	2021	7761	INFRAESTRUCTURA PARA ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS VERDES DE LA CIUDAD	74	CUPO	3.276.824.337	3.184.947.229
				101	RB CARGAS URBANÍSTICAS	227.825.362	227.825.362
	2022	7761	INFRAESTRUCTURA	148	RB INGRESOS	223.959.379	223.959.379

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

CONSTRUCCION DE CICLOPUENTES							
PLAN DE DESARROLLO	AÑO	No. PROY INVERSI ON	NOMBRE PROYECTO DE INVERSION	No. FUENTE DE FINANCIACION	NOMBRE FUENTES DE FINANCIACION	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
			PARA ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS VERDES DE LA CIUDAD		CTES.		
	2023	7761	INFRAESTRUCTURA PARA ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS VERDES DE LA CIUDAD	578	RC VAL 724/18	315.000.000	313.507.047
TOTAL CONSTRUCCION DE CICLOPUENTES						19.258.942.545	18.751.543.594
SUMATORIA DE CONSTRUCCION Y CONSERVACIÓN DE CICLORRUTAS, CONSTRUCCION DE CICLOPUENTES Y CICLOPARQUEADEROS						474.209.632.969	403.139.217.940

Fuente: IDU/OAP Sistema Financiero del IDU STONE corte 30 sep. 2025

Como se evidencia en los últimos 5 años se han programado inversiones por valor de \$474.209.632.969 millones y se han ejecutado \$403.139.217.940 millones con corte a 30 de septiembre de 2025.

10. ¿Cuántas ciclorutas se encuentran actualmente en construcción en Bogotá? Indique ubicación, longitud, avance físico y fecha estimada de entrega.

Respuesta: Al respecto de la solicitud, es importante precisar que los proyectos que adelanta el Instituto de Desarrollo Urbano comprenden una infraestructura con propósito de manera integral, por lo cual contemplan actividades de construcción en materia de diferentes metas físicas, como lo pueden ser malla vial, espacio público, ciclorrutas, otras obras como lo son puentes vehiculares, puentes peatonales, intersecciones, estaciones, etc., de tal manera que los proyectos de la entidad presentan una o varias metas dentro de su alcance.

Por lo anterior, para brindar respuesta al interrogante, se informa que actualmente se adelantan 19 proyectos que contemplan dentro de su meta física la construcción de ciclorrutas, para los cuales, a fecha de corte del 10 de noviembre de 2025, la etapa de construcción ya se encuentra iniciada.

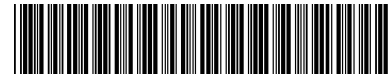
A continuación, se relaciona discriminada la información solicitada, haciendo las siguientes claridades. La longitud de ciclorruta corresponde a la meta física total de construcción de km de ciclorruta, para cada contrato de obra.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

Para el avance físico, se precisa que el seguimiento que se realiza en el Plan Detallado de Trabajo – PDT, corresponde al avance físico de manera integral para la totalidad del contrato de obra, por lo cual, el porcentaje de avance relacionado corresponde al porcentaje de avance ejecutado para la etapa de obra, para la totalidad del contrato de obra, mas no específicamente para la meta de construcción de ciclorruta, extraído del informe del 10 de noviembre de 2025 publicado en el Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

En lo referente a la fecha estimada de entrega, se reitera lo anteriormente mencionado, respecto a que los proyectos del Instituto se adelantan y por ende se entregan de manera integral, por lo cual se relaciona la fecha estimada de entrega real de toda la obra proyectada con fecha de corte del 10 de noviembre de 2025, sin incluir etapa de mantenimiento; esta fecha estimada se proyecta de acuerdo a las necesidades actuales de cada proyecto y solicitudes de prórroga que se encuentran actualmente en análisis, presentadas por los contratistas, lo cual refleja reprogramaciones de los planes detallados de trabajo – PDT o cronogramas de obra; el cual puede ser variable dependiendo de las necesidades generadas durante el desarrollo y ejecución de cada proyecto.

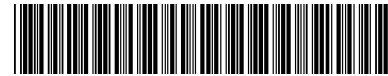
CONTRATO DE OBRA	PROYECTO	UBICACIÓN	LONGITUD CICLORRUTA (KM)	AVANCE FÍSICO (10-nov-2025)	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA
IDU-1551-2017	AV. NOVENA - 170-193	AVENIDA LAUREANO GOMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSE (AC 170) HASTA LA CALLE 193	2.3	96.64%	Marzo de 2026
IDU-345-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 1	Av. 68 desde Autopista Sur hasta la calle 18 sur	1.83	66.63%	Agosto de 2027
IDU-346-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2	Av. 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Américas	1.23	76.76%	Octubre de 2026
IDU-347-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3	Av. 68 desde Av. Américas hasta la calle 13	0.843	72.73%	Abril de 2026
IDU-348-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4	Av. 68 desde la calle 13 hasta la Av. Esperanza	1.453	82.07%	Enero de 2026
IDU-349-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 5	Av. 68 desde la Av. Esperanza hasta la calle 46	1.282	96.52%	Junio de 2026
IDU-350-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6	Av. 68 desde la calle 46 hasta la calle 66	3.028	56.17%	Junio de 2026
IDU-351-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7	Calle 100 desde la calle 66 hasta la carrera 65	2.9	73.18%	Agosto de 2027
IDU-352-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 8	Calle 100 desde la carrera 65 hasta la carrera 48	1.15	55.67%	Septiembre de 2027
IDU-353-2020	AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9	Calle 100 desde la carrera 48 hasta la carrera 9	3.15	73.31%	Octubre de 2026
IDU-1646-2020	AV. CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LINEA METRO GP 1	AVENIDA CIUDAD DE CALI ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA	1.51	99.92%	Diciembre de 2025

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número

CONTRATO DE OBRA	PROYECTO	UBICACIÓN	LONGITUD CICLORRUTA (KM)	AVANCE FÍSICO (10-nov-2025)	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA
IDU-1653-2020	AV. CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LINEA METRO GP 3	AVENIDA CIUDAD DE CALI ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS	2,87	98,53%	Diciembre de 2025
IDU-1670-2020	AV. CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LINEA METRO GP 4	LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS	1,16	74,79%	Junio de 2026
IDU-1737-2021	PUENTE VEHICULAR DE LA AV. SIRENA 153 X AUTONORTE	COSTADO NORTE DE LA CALLE 153 CON AUTOPISTA NORTE	0,454	65,45%	Diciembre de 2026
IDU-1013-2022	INTERSECCION NQS POR AV. BOSA	AUTOPISTA SUR CON AVENIDA BOSA	1,3	45,76%	Octubre de 2026
IDU-1456-2023	TRONCAL CALLE 13 LOTE 1- INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA	intersección donde confluyen 4 vías principales de la ciudad, la Troncal de la Av. De las Américas, la Av. De los Comuneros (Calle 6), la Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) y la futura Troncal Calle 13.	2	5,72%	Enero de 2028
IDU-1767-2023	TERMINACIÓN CONEXIONES TRANSVERSALES	Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas Calle 79b entre Carrera 5 y Carrera 7 Calle 85 entre Carrera 7 y Carrera 11	0,6	27,08%	Febrero de 2026
IDU-1776-2023	CICLOPUENTE AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE	AV. BOYACÁ POR CANAL SALITRE	0,23	12,42%	Junio de 2026
IDU-2412-2024	AVENIDA MUTIS TRAMO 5	AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE LA TRANSVERSAL 112B BIS A HASTA LA CARRERA 112	0,213	23,57%	Abril de 2026

Fuente: IDU/DTC Plan Detallado de Trabajo

11. ¿Qué dificultades técnicas, sociales, ambientales o presupuestales se han identificado en la ejecución de las ciclorutas previstas?

Respuesta: Las principales dificultades técnicas de los proyectos IDU que incluyen la construcción de ciclorutas, es la ubicación inicial de las redes de servicios públicos. Si bien actualmente las redes secas están ubicadas en infraestructura aérea, dispuesta en postes propiedad de ENEL, y las redes domiciliarias de gas natural, alcantarillado sanitario y redes de acueducto en el espacio público, debajo de la rasante de los andenes, la construcción de infraestructura para ciclorutas obliga, como actividad predecesora, en los contratos IDU, a diseñar las cajas bajo el marco normativo de cada una de las empresas, para subterranizar y/o actualizar la infraestructura, previo la construcción de la misma.

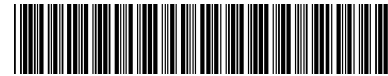
Por otra parte, se tienen inconvenientes de tipo social, debido a la apropiación ilegal del espacio público, invasión, o comercio informal en zonas que están dispuestas como zonas o áreas propiedad del distrito, obligando a los contratos a incurrir en

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTINI

202523501233751

Información Pública
Al responder cite este número


actividades, en algunas oportunidades de carácter policivo, para la recuperación del mismo.

Adicionalmente, en algunos sectores específicos de las troncales en construcción, la comunidad ha solicitado el cambio de diseño de ciclorruta, lo que ha afectado los tiempos de ejecución de esta infraestructura.

Todas las dificultades anteriormente mencionadas ralentizan los procesos y los tiempos estimados que prevé el instituto y sus contratistas, para las obras de construcción de ciclorrutas.

Esperamos con la anterior información haber atendido su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 18-11-2025 06:06:49 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Elaboró: SANDRA PATRICIA HERRERA GUEVARA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.